



In jedem Gelände ein Hingucker:
Das Design für seinen Offroad-
Sprinter entwarf der Kunde selbst.

Vom Serienmodell zum Unikat

Timo Pfeiffer verwandelt Standard-Sprinter in einen Offroad-Abenteurer.

Ein spezieller Auftrag war für Timo Pfeiffer die Vollfolierung eines nagelneuen Hymer Grand Canyon S 700. Allerdings weniger, weil es sich dabei um ein besonders kompliziert anzubringendes Design gehandelt hätte, sondern weil der erfahrene Werbetechniker und Folierungsprofi bei diesem Projekt zum ersten Mal eine neue Folientechnologie testen konnte – die CYS-TPU-Folie. „Es war eine spannende Herausforderung, da die neue Folie eine andere Verlegetechnik verlangt als die Standard-Vollfolierungsfolien“, erläutert Timo Pfeiffer.

Das Design hatte der Kunde in regem Austausch mit dem Folierer selbst entworfen. Gestalterisch sei das Ziel gewesen, ein zeitloses Design zu entwickeln. „Es sollte sich ein Matt-/Glanzkontrast auf dem Fahrzeug befinden. Das Muster soll den sieben Meter langen Sprinter optisch verkürzen“, konkretisiert Timo Pfeiffer. Die Idee sei beim Kunden über mehrere Wochen gereift, bis das finale Design gestanden hat. Rund einen Arbeitstag dauerte es dann, bis alle Vektordaten für die Plots fertig waren. Beim Verkleben hatten die einzelnen geplotteten Elemente zwar gut platziert werden können, was jedoch sehr aufwendig gewesen sei aufgrund der „vielen Kanten des Mercedes Benz Sprinters“. Diesen nutzt Hymer als Basis

für viele seiner Wohnmobile und kombiniert sie mit seiner eigenen Expertise im Aufbau und in der Ausstattung.

Da es sich bei dem Fahrzeug um einen Neuwagen handelte, waren die Vorbereitungen vor dem Folieren relativ problemlos. „Der Untergrund war in einem perfekten Zustand“, erklärt Timo Pfeiffer. Lediglich die Türgriffe und Blinker hatten demontiert und die vom Hersteller folierten Elemente entfernt werden müssen.

Bei der Wahl des zu verklebenden Materials fiel die Entscheidung auf die in diesem Jahr in Deutschland auf dem Markt gekommene CYS-TPU-Folie. „Da es sich um ein geländegängiges Fahrzeug handelt, ist eine Lackschutzfolie von Vorteil. Und dieser TPU-Film vereinigt beides: Design und Schutz für den Lack“, begründet Timo Pfeiffer seine Wahl. Zur Anwendung kamen diese CYS-Folien: TPU Super Matt Mysterious Green TPU-SM281 / Satin Black TPU-SC99 und Gloss Sand Beige TPU-G413. Der Werbetechniker bezog sie bei Welle Oberkirch, mit denen er nach eigener Aussage seit vielen, vielen Jahren beste Erfahrungen mache. Insgesamt wurden an dem Wohnmobil 78 Quadratmeter Folie verarbeitet: 52 laufende Meter in einer Breite von 153 Zentimetern. Während des Verklebeprozesses mit der ungewohnten Folie gab es

auch für den erfahrenen Spezialisten, der seit 25 Jahren den Beruf des Werbetechnikers ausübt und seit 18 Jahren im Verklebeservice tätig ist, immer wieder Momente des Staunens. „Wir haben das Fahrzeug, nachdem es zur Hälfte foliert war, einmal aus der Halle gefahren, um das Ergebnis im Tageslicht zu betrachten“, berichtet Timo Pfeiffer und gerät ins Schwärmen: „Die Brillanz der Folie und die unterschiedlichen Lichtbrechungen im Kantenbereich sehen klasse aus!“ Rund drei Tage nahm die Ausführung des Projekts in Anspruch und lag damit im geplanten Rahmen. Von dem Ergebnis zeigte sich auch der Kunde begeistert. „Ich war bei dem ganzen Entstehungsprozess dabei, um die Verwandlung von einem Serien-Sprinter zu einem One-of-One fotografisch und filmisch zu begleiten“, erklärt der Fotograf und Outdoor-Fan. „Das handwerkliche Geschick von Timo Pfeiffer hat mich sehr beeindruckt. Die Oberflächenqualität der Folie ist unglaublich



lich gut. Die Kombination der ultramatten Grundfolierung in Verbindung mit den schon fast spiegelnden, glänzenden Streifen übertraf meine Erwartungen.“

Immer neue kreative Ideen auf Fahrzeugen und Objekten zu platzieren, das sei es, was ihn und sein auf Großprojekte im Flottenbeschriftungssektor spezialisiertes Team antreibe, erklärt der Inhaber von Pfeiffer Fahrzeug- und Objektgestaltung, von dessen Marke „overwrap“ die Vollfolierung des Offroad-Sprinters stammt. Mit dem teilt er eine Gemeinsamkeit: Wie das Wohnmobil-Unikat nun sein Besitzerpaar durch die Welt fährt, brachten die unterschiedlichsten Objekte den Verklebespezialisten durch ganz Europa. „Durch all diese Erfahrungen bin ich breit aufgestellt und habe mir ein fundiertes Wissen angeeignet“, erklärt Timo Pfeiffer, der gerne – siehe das Sprinter-Projekt – dazu lernt. „Es ist immer erstaunlich, dass die Folien inzwischen noch leichter zu verarbeiten sind. Auch die Haltbarkeit wird sicherlich noch besser werden.“ Voll überzeugt hat ihn sein persönliches Pilotprojekt mit der neuen Lackschutzfolie. „Die CYS-Folie kann ich absolut empfehlen“, betont er, „die Folierung damit ist jedoch anspruchsvoller als mit den herkömmlichen Vollfolierungsfolien.“

Rudi Stallein

Der Matt-Glanz-Kontrast verleiht dem Design seinen besonderen Effekt.

Das Verkleben der CYS-TPU-Folie war für Timo Pfeiffer eine spannende Herausforderung.



INSERENTENVERZEICHNIS (alphabetisch)

3M Deutschland GmbH	49
Antalis GmbH	U4 / 9 / 43
A.P.A. Spa	15
Arlon Graphics, LLC	39
Avery Dennison Materials	35
CYS Europe GmbH GmbH & Co. KG	21
Farben-Frikell GmbH & Co. KG	7
Fodig Handels GmbH	51
Folienportal24.de GmbH	17
General Formulations GmbH	11
Geonit GmbH	45
GEWA General-Wrapping- Association e.V.	23
Hexis GmbH	25
Landesmesse Stuttgart GmbH & Co. KG	57
Metamark UK Limited	53
ORAFOL Europe GmbH	31
Renolit SE	47
Siebdruck Service Welle GmbH	41
Spandex Deutschland GmbH	13
The Wrapinstitute GmbH	3
Vink König	
Deutschland GmbH	U2 / 33
Beilagen	
Steinel GmbH	
Soldera GmbH	